…………………………………………………………………………….

pieczęć firmowa wykonawcy

**O F E R T A**

**Zakup i dostawa pojazdu specjalnego sanitarnego - ambulansu drogowego – typu A1 wg PN-EN 1789 (lub normy równoważnej)**

WYMAGANE GRANICZNE WARUNKI TECHNICZNE DLA SAMOCHODU BAZOWEGO , WYPOSAŻENIA MEDYCZNEGO ORAZ PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO
AMBULANSU DROGOWEGO TYPU – A1 W ILOŚCI 1 SZTUK

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | Wymagane warunki (parametry) dla samochodu bazowego, zabudowy medycznej  | **Warunek graniczny:****wpisać****TAK lub NIE\*** | Parametry oferowane przez Wykonawcę\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **WYMAGANIA OGÓLNE AMBULANSU** |
| **1)** | **Producent pojazdu bazowego** | **Podać** |  |
| **2)** | **Marka i model samochodu bazowego oferowanego ambulansu** | **Podać** |  |
| **3)** | **Producent zabudowy przedziału medycznego** | **Podać** |  |
| **4)** | **Rok produkcji** | **2020r** |  |
| **PARAMETRY TECHNICZNE** |
| **NADWOZIE** |
| 1. | Typu furgon z izolacją dżwiękowo-termiczną. | TAK |  |
| 2. | Częściowo przeszklony z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu. | TAK |  |
| 3. | Przystosowany do przewozu min. czterech osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach. | TAK |  |
| 4. | Długość przedziału medycznego min 2,10 m. Wysokość przedziału medycznego min. 1,45 m, | TAK |  |
| 5. | Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki o min 1800. | TAK |  |
| 6. | Drzwi boczne wysokie prawe przesuwane do tyłu z szybą. | TAK |  |
| 7. | Okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą. | TAK |  |
| 8. | Częściowa ścianka działowa oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego . | TAK |  |
| 9. | Lakier w kolorze białym  | TAK |  |
| 10. | Centralny zamek wszystkich drzwi. | TAK |  |
| 11. | Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera | TAK |  |
| 12. | Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne, | TAK |  |
| 13. | Elektrycznie opuszczane szyby w kabinie kierowcy, | TAK |  |
| 14. | Zderzaki i lusterka lakierowane w kolorze nadwozia, | TAK |  |
| 15. | Światła przeciwmgielne przednie, | TAK |  |
| 16. | Fotel kierowcy z regulacją przód – tył i regulacją oparcia pod plecami, | TAK |  |
| 17. | Klimatyzacja fabryczna kabiny kierowcy | TAK |  |
| **SILNIK** |
| 1. | Nowoczesny zasilany olejem napędowym z zapłonem samoczynnym, z turbosprężarka i intercoolerem, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną jazdę w ruchu miejskim. | TAK |  |
| 2. | Silnik o mocy powyżej 100 KM.  | TAK |  |
| 3. | Klasa emisji spalin zgodnie z normą min. EURO 6 | TAK |  |
| **ZESPÓŁ NAPĘDOWY** |
| 1. | Skrzynia biegów manualna synchronizowana. | TAK |  |
| 2. | Min. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny. | TAK |  |
| 3. | Napęd na koła przednie lub tylne. | TAK |  |
| 4. | Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy typu ESP, | TAK |  |
| 5. | System zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas ruszania typu ASR, | TAK |  |
| 6. | System wspomagania ruszania pod górę typu hill asystent lub równoważny | TAK |  |
| **ZAWIESZENIE** |
| 1. | Zawieszenie przednie i tylne niezależne, gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność w trudnym terenie oraz odpowiedni komfort transportu chorego. | TAK |  |
| **SYSTEM HAMULCOWY** |
| 1. |  Ze wspomaganiem. | TAK |  |
| 2. | Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania. | TAK |  |
| 3. |  Hydrauliczny system wspomagania nagłego hamowania, | TAK |  |
| **UKŁAD KIEROWNICZY** |
| 1. | Ze wspomaganiem | TAK |  |
| 2. | Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach  | TAK |  |
| **WYPOSAŻENIE POJAZDU** |
| 1. | Wszystkie miejsca siedzące wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki. | TAK |  |
| 2. | Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym. | TAK |  |
| 3. | Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do cięcia pasów. | TAK |  |
| **OGRZEWANIE I WENTYLACJA** |
| 1. | Układ ogrzewania zgodny z PN EN 1789 (oraz charakteryzujący się parametrami nie gorszymi jak poniższe.) | TAK |  |
| 1.1 | Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik – dodatkowa nagrzewnica wodna z zaworem odcinającym. | TAK |  |
| 1.2 | Mechaniczna wentylacja nawiewno -wywiewna. | TAK |  |
| 1.3 | Rozbudowa fabrycznej klimatyzacji o drugi parownik umieszczony w pomieszczeniu dla pacjenta z niezależną regulacją temperatury nawiewu-w dostawie | TAK |  |
| 2. | Dodatkowy elektryczny dogrzewacz pomieszczenia dla pacjenta zasilany z sieci 230V o mocy min. 1800W | TAK |  |
| **INSTALACJA ELEKTRYCZNA** |
| 1. | Instalacja elektryczna jest sporządzona w sposób zapewniający jej bezpieczne działanie zgodnie z PN EN 1789 – i charakteryzuje się nie gorszymi parametrami jak poniżej | TAK |  |
| 1.1 | Alternator wzmocniony zapewniający odpowiednie ładowanie akumulatora o mocy min. 1200 W. | TAK |  |
| 1.2 |  Akumulator o pojemności min. 60 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu. | TAK |  |
| 1.3 | Min. 2 gniazda 12 V i min. 1 gniazdo 230 V do podłączenia urządzenia medycznego w przedziale me­dycznym. | TAK |  |
| 2. | Automatyczna ładowarka akumulatorowa sterowana mikroprocesorem  | TAK |  |
| 3. | Zasilanie zewnętrzne 230 V z 1 gniaz­demwewnętrznym z zabez­pie­czeniem uniemożliwiającymrozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznymi z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym + przewód zasilający min 5 m. | TAK |  |
| **OZNAKOWANIE , OŚWIETLENIE, SYGNALIZACJA DŹWIEKOWA** |
| 1. | W pojeździe znajduje się układ ostrzegania zarówno optycznego, jak i akustycznego - zgodny z przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym” -oraz charakteryzuje się nie on nie gorszymi parametrami jak poniżej | TAK |  |
| 1.1 | Belka świetlna ze światłami typu LED koloru niebieskiego umieszczona na przed­niej części dachu pojazdu. Sygnał dźwiękowy modulowany – możliwość podawania komunikatów głosowych. | TAK |  |
| 1.2 | Dwie niebieskie lampy pulsacyjne na wyso­kości pasa przedniego. | TAK |  |
| 1.4 | Reflektory zewnętrzne z tyłu pojazdu ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji min. 2 szt., z możliwością włączania / wyłączania z kabiny kierowcy. | TAK |  |
| 1.5 |  Pas odblaskowy barwy niebieskiej i czerwonej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia. | TAK |  |
| 1.6 | Z przodu pojazdu napis: lustrzane odbicie słowa „AMBULANS”. | TAK |  |
| 1.7 | Oznaczenie typu karetki na bokach i drzwiach tylnych symbolem ,,T” oraz nazwą Zamawiającego  | TAK |  |
| **OŚWIETLENIE WEWNĘTRZNE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO** |
| 1 | Oświetlenie zapewnia prawidłową pracę personelu medycznego ,jest zgodne z PN EN 1789 (oraz charakteryzuje się parametrami nie gorszymi jak poniżej) | TAK |  |
| 1.1 |  Światło rozproszone typu LED umieszczone na suficie przedziału medycznego min. 2 punkty świetlne. | TAK |  |
| 1.2 | Oświetlenie typu LED regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe (min. 1 szt.). | TAK |  |
| **Wyposażenie pomieszczenia dla pacjenta** |
| 1 | Pomieszczenie dla pacjenta powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione w normie PN EN 1789 dla ambulansu typu A1 powinny one być zamontowane w sposób bezpieczny, uniemożliwiający uszkodzenie go lub zranienie osób w poruszającym się pojeździe | TAK |  |
| 2 | Na ścianie bocznej lewej zestaw szafek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów | TAK |  |
| 3 | Uchwyt do kroplówki na min. 2 szt. mocowany w suficie. | TAK |  |
| 4 | Zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia. | TAK |  |
| 5 | Instalacja tlenowa; 1 butla 10 l z reduktorem posiadającym jedno wyjście regulowane na króciec, a jedno nieregulowane na szybkozłącze( gniazdo typu AGA) , wyposażony w nawilżacz tlenowy wykonany z tworzywa sztucznego, zamontowana przy tylnych drzwiach na ściance lewej | TAK |  |
| 6 | Instalacja elektryczna 230V składająca się z gniazda zewnętrznego typu Defa Eco-Plug, przewodu przyłączeniowego, zabezpieczenia różnicowo prądowego, 1 gniazda 230V w przedziale medycznym sterowanego termostatem do podłączenia ogrzewania typu (Defa Termina) przedziału medycznego na postoju. | TAK |  |
| **POMIESZCZENIA DLA PACJENTÓW** |
| 1 | Fotel na prawej ścianie wyposażony w bezwładnościowy, trzypunktowy pas bezpieczeństwa i zagłówek,  | TAK |  |
| 2 | Wzmocniona podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian. | TAK |  |
| 3 | Ściany boczne i sufit pokryte płytami z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, niepalne i nietoksyczne. | TAK |  |
| 4 | W kabinie kierowcy włączniki umożliwiające sterowanie: oświetleniem sufitowym, klimatyzacja, ogrzewaniem, wentylacją  | TAK |  |
| **Nosze główne samojezdne** |
| 1 | Podać markę, model  | TAK |  |
| 2 | Konstrukcja monoblokowa, przystosowane do reanimacji – twarda płyta na całej powierzchni. | TAK |  |
| 3 | Z płynną regulacją podnoszenia tułowia do kąta min. 75° . | TAK |  |
| 4 |  Komplet pasów zabezpieczających (pasy szelkowe i 2 pasy poprzeczne). | TAK |  |
| 5 | Wyposażone w konturowy materac | TAK |  |
| 6 | Opuszczane wzdłużnie oparcia boczne | TAK |  |
| 7 | Posiadające 4 kółka jezdne o średnicy min. 180 mm umożliwiające łatwe prowadzenie noszy nawet na nierównych nawierzchniach, hamulce na przynajmniej 2 kółkach jezdnych, wszystkie kółka skrętne. | TAK |  |
| 8 | Zapewniające obciążenie dopuszczalne masą min. 200 kg. | TAK |  |
| 9 | Waga noszy do 45 kg | TAK |  |
| 10 | Funkcja automatycznego rozkładania podwozia transportera przy wyjeździe z ambulansu | TAK |  |
| 11 | Niezależny system składnia goleni przednich i tylnych podczas wjazdu i wyjazdu z karetki.  | TAK |  |
|  12 | Zapewniające automatyczne zapięcie zestawu po jego wprowadzeniu do ambulansu, | TAK |  |
| 13 | Mocowanie do podłogi lub lawety ambulansu – zgodne z normą PN-EN 1789 ( atest 10 g. )  | TAK |  |
| **Krzesełko transportowe** |
| 1 | Podać markę i model | TAK |  |
| 2 | Cztery kółka, w tym 2 skrętne | TAK |  |
| 3 | Rączki z przodu. | TAK |  |
| 4 | Łatwo zmywalne wyłożenie oparcia i siedziska  | TAK |  |
| 5 | Rączki nośne z tyłu. | TAK |  |
| 6 | Dwa pasy bezpieczeństwa | TAK |  |
| 7 | Dopuszczalne obciążenie max.159 kg. | TAK |  |
| 8 | Waga do 10 kg | TAK |  |
|  | **Dodatkowe wymagania** |
| 1 | Komplet dokumentów do rejestracji pojazdu jako specjalnego sanitarnego wraz z dostawą przedmiotu zamówienia, | TAK |  |
| 2 | Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny zabudowy medycznej i wyposażenia realizowany w siedzibie Zamawiającego w ciągu max. 48 godzin od chwili zgłoszenia usterki. | TAK |  |
| 3 | a) Gwarancja na zabudowę medyczną i wyposażenie – min. 24 miesiące (podać) | TAK |  |
|  | b) Gwarancja mechaniczna pojazdu bez limitu kilometrów – min. 24 miesiące (podać) | TAK |  |
|  | c) Gwarancja na lakier – min. 36 miesięcy (podać) | TAK |  |
|  | d) Gwarancja na perforację nadwozia – min. 60 miesiący  | TAK |  |
|  | e) Gwarancja na pojazd bazowy - min 24 miesiące (podać)  | TAK |  |
|  | f) Gwarancja na wyposażenie i sprzęt medyczny min 24 miesiące (podać) | TAK |  |
| 4. | Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny samochodu w każdej ASO danej marki w Polsce . Wykaz autoryzowanych serwisów pojazdu bazowego. | TAK |  |
| 5. |  Świadectwo homologacji skompletowanego pojazdu (dla samochodu bazowego i przedziału medycznego ambulansu sanitarnego typu -A1” ) | TAK |  |

\*wypełnia Wykonawca.

Zadaniem Wykonawcy jest dokładne zapoznanie się z powyższymi wymaganiami i zaoferowanie dostawy przedmiotu zamówienia spełniającego te wymagania .Nie spełnienie któregokolwiek z parametrów wymaganych spowoduje odrzucenie oferty!

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, dn. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_r.

 ........................................................

 pieczęcie i podpisy osób upoważnionych